



MINISTERIO DEL INTERIOR

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE FORMACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL

CURSO PARA OBTENER CERTIFICADO DE APTITUD DE PROFESOR DE FORMACIÓN VIAL

RESOLUCIÓN DE 26 DE DICIEMBRE DE 2007, DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

FASE DE ENSEÑANZA A DISTANCIA

CUESTIONARIO

RECUPERACIÓN DE LA PRIMERA Y SEGUNDA EVALUACIÓN

INSTRUCCIONES:

1. No abra el cuestionario hasta que se le indique.
2. Rellene UNA HOJA de respuestas POR CADA EVALUACIÓN que tenga que recuperar.
3. Antes de entregar la/s hoja/s de respuestas compruebe que ha cumplimentado correctamente los datos que aparecen en la cabecera de la/s misma/s: Apellidos y nombre en letra mayúscula; número de D.N.I.; no poner la letra; se pondrán a la izquierda tantos ceros como se precisen hasta completar las casillas; sede de examen; fecha y firma del alumno; Evaluación: marcará con una X las casillas con el número 1 y con la palabra "RECUPERA" si va a recuperar materias incluidas en la primera evaluación, o las casillas con el número 2 y con la palabra "RECUPERA" si va a recuperar materias incluidas en la segunda evaluación.
4. El cuestionario contiene quince preguntas por materia. Todas las preguntas del cuestionario tienen el mismo valor y una sola respuesta correcta. Las preguntas erróneas no conllevan penalización.
5. Marque las respuestas con un aspa bien marcada de esquina a esquina, sin salirse del recuadro, presionando fuertemente y con bolígrafo de color negro o azul. Conviene hacer el menor número posible de rectificaciones en la hoja de respuestas y en ningún caso se doblará la misma.
6. Para rectificar siga las indicaciones que aparecen en el reverso de la hoja de examen.
7. Las materias que corresponden a cada columna de la hoja de respuestas son: para la recuperación de la primera evaluación: Columna 1: Reglamentación de Vehículos Pesados; Columna 2: Normas y Señales; Columna 3: Psicología; Columna 4: Mecánica; Columna 5: Seguridad Vial; Columna 6: Pedagogía. Para la recuperación de la segunda evaluación: Columna 1: Reglamentación de vehículos pesados; Columna 2: Normas y señales; Columna 3: Primeros auxilios; Columna 4: Mecánica; Columna 5: Seguridad Vial.
8. Recuerde que dispone de un tiempo de veinte minutos para cada una de las materias que tenga que recuperar.
9. No separe el "ejemplar para el interesado" de la hoja de examen. Esta le será entregada por el responsable una vez finalice el ejercicio.

RECUPERACIÓN 1ª EVALUACIÓN

RECUPERACIÓN 1ª EVALUACIÓN - REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Utilice la **columna número 1** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS**

1.- A los efectos de la reglamentación de transportes, para ser considerado vehículo pesado, un camión de M.V.A. superior a 6 toneladas debe tener una capacidad de carga útil:

- a) Igual o superior a 7,5 toneladas.
- b) Igual o superior a 3,5 toneladas.
- c) Superior a 3,5 toneladas.

2.- ¿Cuánto podría sobresalir, como máximo, por la parte anterior un tubo indivisible transportado en un vehículo mixto de 5 m. de longitud?

- a) Un tercio de la longitud del vehículo.
- b) Hasta un 15% de la longitud del vehículo.
- c) Nada.

3.- ¿Se puede transportar viajeros de pie en los autocares interurbanos?

- a) Sí, siempre.
- b) No, en ningún caso.
- c) Solamente en trayectos de corto recorrido.

4.- ¿Qué dispositivos de frenado son obligatorios para los remolques de la categoría O3?

- a) Los de frenado de servicio, de estacionamiento y el dispositivo antibloqueo.
- b) Los de frenado de servicio, de estacionamiento, el dispositivo antibloqueo y el dispositivo de frenado automático en caso de desenganche.
- c) Los de frenado de servicio, de estacionamiento y automático en caso de desenganche.

5.- Los transportes oficiales para el desplazamiento de personas, exigidos por la actividad administrativa de los órganos de la Administración, tienen la consideración de:

- a) Servicios públicos.
- b) Servicios privados complementarios, sujetos a autorización.
- c) Servicios privados complementarios, no sujetos a autorización.

6.- En los cursos destinados a la obtención de la cualificación inicial del certificado de aptitud profesional, en su modalidad ordinaria, ¿cuántas horas de conducción individual podrá efectuar como máximo cada alumno en un simulador de alto nivel?

- a) 8 horas.
- b) 5 horas.
- c) 4 horas.

7.- A efectos de los tiempos de conducción y descanso, en la conducción en equipo, el tiempo durante el cual el primer conductor está conduciendo, para el segundo conductor se considera como:

- a) Otros trabajos.
- b) Tiempo de disponibilidad.
- c) Tiempo de descanso.

8.- Eje descargable es el eje...

- a) sobre el cual puede variarse la carga con el eje levantado, mediante el dispositivo de elevación del mismo.
- b) sobre el cual puede variarse la carga sin que el eje esté levantado, mediante el dispositivo de elevación del mismo.
- c) que puede elevarse o bajarse mediante el dispositivo de elevación del mismo.

9.- Un autobús de 20 plazas y una M.M.A. de 5 toneladas pertenece a la categoría:

- a) M1.
- b) M2.
- c) M3.

10.- ¿Qué cantidad se devolverá por la empresa al viajero que solicite la anulación del billete 24 horas antes de la salida del autobús?

- a) El 90% del importe del billete.
- b) El 80% del importe del billete.
- c) Ninguna.

11.- El trato desconsiderado de palabra u obra con los usuarios por parte del personal de la empresa de viajeros constituye una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.

12.- De acuerdo con el ADR, la clase 6.2 de mercancías peligrosas corresponde a:

- a) Materias tóxicas.
- b) Materias infecciosas.
- c) Peróxidos orgánicos.

13.- ¿Cuántos períodos de descanso diario reducido de 10 horas podría tomar, como máximo, un conductor sujeto a las normas de tiempos de conducción y de descanso, entre dos períodos de descanso semanales?

- a) Ninguno.
- b) Dos.
- c) Tres.

14.- ¿Con qué periodicidad se lleva a cabo el visado de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor?

- a) Anual.
- b) Bienal.
- c) Trienal.

15.- ¿Qué vehículos, como norma general, deben estar dotados de protectores laterales?

- a) Los de las categorías N1, N2 y N3.
- b) Los de las categorías N2 y N3.
- c) Solamente los de la categoría N3.

RECUPERACIÓN 1ª EVALUACIÓN - NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN VIAL

Utilice la columna número 2 de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN VIAL**

1.- Sin perjuicio de las competencias que tengan asumidas las Comunidades Autónomas, se atribuyen al Ministerio del Interior, entre otras, las siguientes competencias:

- a) La regulación del transporte escolar y de menores.
- b) El cierre de las vías urbanas en casos necesarios.
- c) La retirada de los vehículos de la vía fuera de poblado.



2.- La señal P-4 informa que en la próxima intersección...

- a) se goza de prioridad.
- b) tienen prioridad los vehículos que circulan por la vía circular.
- c) la circulación se efectúa de forma giratoria en el sentido de las flechas.

3.- Se considera peatón a...

- a) toda persona que transita a pie por la vía.
- b) el impedido que circula al paso en una silla de ruedas.
- c) la persona que, andando, empuja una motocicleta de dos ruedas.



4.- La señal P-17, complementada con la S-800 del gráfico, indica al conductor el peligro por la aproximación a un paso estrecho ...

- a) situado a la distancia indicada en el panel complementario.
- b) en el que la anchura libre de la calzada es la indicada en el panel complementario.
- c) cuya longitud es la que figura en el panel complementario.

5.- ¿Qué es la fase de un semáforo?

- a) La distribución de un ciclo de semáforo entre las distintas vías que confluyen en una intersección.
- b) La fracción de un ciclo de semáforo durante la cual se efectúan simultáneamente varios movimientos o bien uno sólo.
- c) El tiempo durante el cual permanece encendida una luz determinada del semáforo.



6.- La señal R-111 prohíbe el acceso :

- a) A todos los tractores.
- b) Exclusivamente a los tractores agrícolas.
- c) A los vehículos agrícolas de motor.

7.- La velocidad máxima establecida para cada vía y vehículo podrá ser rebasada, con una concesión especial, por los vehículos de ensayo...

- a) en todas las vías objeto de la Ley.
- b) en todas las vías objeto de la Ley, salvo en autovías y autopistas.
- c) en las carreteras convencionales y vías para automóviles.



8.- Circulando con un autobús de más de 26 plazas, a la vista de esta señal, R-203, el conductor...

- a) tendrá el acceso prohibido si la longitud del vehículo es superior a 10 metros.
- b) no tendrá el acceso prohibido por no ser un vehículo de transporte de mercancías.
- c) solamente podría pasar si la longitud del vehículo fuera inferior a 10 metros.

9.- El personal de acompañamiento de los vehículos en régimen de transporte especial...

- a) invitará al resto de los usuarios de la vía a que detengan su marcha, cuando así lo crean conveniente, utilizando para ello una paleta con las señales R-2 y R-400.
- b) en ausencia de agentes, podrá regular la circulación en las circunstancias y condiciones establecidas.
- c) podrá regular el paso de los vehículos mediante las señales R-2 y R-400 incorporadas en una paleta.



10.- Entre otras situaciones, la obligación impuesta por esta señal, R-411, termina:

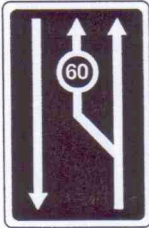
- a) Al salir de una intersección en la que no se goce de prioridad.
- b) Ante otra señal de velocidad mínima de valor superior.
- c) Ante otra señal de velocidad máxima de valor superior.

11.- La distancia de seguridad mínima de 50 metros que deberá ser mantenida con el vehículo precedente cuando no se indique la intención de adelantar, obligará, entre otros usuarios, a los conductores de...

- a) turismos de más de 3.500 kg. de M.M.A.
- b) todos los conjuntos que sobrepasen 7 metros de longitud.
- c) vehículos especiales independientemente de su M.M.A.

12.- La velocidad máxima establecida en los carriles reversibles...

- a) será de 50 km/h. en poblado y entre 60 y 80 km/h. fuera de él.
- b) vendrá dada en función de la vía y del vehículo.
- c) será 60 y 80 km/h. o inferior si así estuviera establecido o señalizado.



13.- Esta señal, S-502, indica a los conductores que el carril derecho deberá ser utilizado:

- a) Sólo por los vehículos que, con independencia de su categoría, no puedan superar la velocidad indicada en la señal.
- b) Obligatoria por todos los vehículos si las circunstancias lo permiten, con independencia de la velocidad a la que circulen.
- c) Obligatoria sólo por los vehículos pesados o voluminosos con independencia de su velocidad.

14.- Se considera velocidad anormalmente reducida de un vehículo destinado al transporte de mercancías peligrosas la inferior a...

- a) 60 km/h en autopistas y autovías y al 50% de la genérica señalada para la categoría del vehículo en el resto de las vías.
- b) 60 km/h en autopistas y autovías y al 50% del resultado de disminuir en 10 km/h la genérica señalada para la categoría del vehículo en el resto de las vías.
- c) 50 km/h. en todas las vías.

15.- El balanceo de una luz roja o amarilla efectuado por un agente obliga a...

- a) la detención a todos los usuarios que se dirijan hacia él.
- b) detenerse a los usuarios hacia los que el agente dirige la luz.
- c) disminuir la velocidad a los conductores que se le acercan por el lado en que éste sostiene la luz.

RECUPERACIÓN 1ª EVALUACIÓN - PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN

Utilice la **columna número 3** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN**

1.- Las circunstancias físicas de la conducción -aislamiento del hábitat, dificultad de comunicación con los otros usuarios...-, ...

- a) refuerza el interés por la compra de vehículos con ABS.
- b) refuerza el carácter individualista de la conducción de automóviles.
- c) refuerza las habilidades de interacción social de los conductores.

2.- Según la teoría de la evitación de la amenaza de Fuller, el arriesgarnos es independiente de que nuestras conductas de riesgo hayan sido más o menos reforzadas por consecuencias positivas o negativas a lo largo de nuestra historia. Esta afirmación es ...

- a) verdadera.
- b) falsa.

3.- La percepción del espacio tridimensional está ligada a una serie de indicios o claves. Entre los indicios que operan a distancias más largas se pueden citar:

- a) El tamaño percibido de objetos familiares y la localización angular hacia arriba de objetos sobre el suelo.
- b) La disparidad binocular.
- c) Las dos opciones son correctas.

- 4.- El efecto que tiene el presunto o real anonimato bajo el que creen estar un importante número de conductores mientras conducen sus vehículos...**
- favorece en muchos casos una adecuada asunción de las normas de tráfico.
 - no tiene ninguna influencia en la adecuada asunción de las normas de tráfico.
 - dificulta en muchos casos una adecuada asunción de las normas de tráfico.
- 5.- Existe un fenómeno llamado "adaptación visual a la velocidad" que consiste en que, después de circular un cierto tiempo, por ejemplo, a 120 Km/h, al reducir a 70 u 80 Km/h se produce la sensación de ir...**
- francamente despacio.
 - francamente deprisa.
 - muy, pero que muy deprisa.
- 6.- Según la teoría del riesgo cero de Nätannen y Summala, las campañas divulgativas o la formación vial son ineficaces porque no consiguen que se modifiquen los umbrales de percepción del riesgo. Esta afirmación es...**
- verdadera.
 - falsa.
- 7.- Según la Teoría Homeostática de Compensación del Riesgo, desarrollada por Wilde, se considera que existe un mecanismo homeostático que hace que las tasas de accidentes...**
- tiendan a mantenerse en un equilibrio relativamente invariable.
 - tiendan a tener grandes fluctuaciones.
 - tengan fluctuaciones según los ciclos estacionales.
- 8.- Por comportamientos antisociales se entiende un grupo de acciones que implican un daño en fluidez o seguridad para el resto de los usuarios, realizado...**
- de forma inconsciente y sin asumir su autoría.
 - de forma involuntaria e inconsciente.
 - con consciencia y asumiendo su autoría.
- 9.- Paralelamente a todo el sistema de normas formales existe otro sistema de normas informales que son generadas...**
- socialmente.
 - por el Consejo de Ministros de la Unión Europea.
 - por el Parlamento de España.
- 10.- En general, el proceso de adquisición de información de los conductores noveles se encuentra más sobrecargado que el de los conductores experimentados y, por ello, menos preparado para responder a las emergencias. Esta afirmación es...**
- verdadera.
 - falsa.
- 11.- La percepción, más que una experiencia directa de la realidad, es un proceso en el que se establecen hipótesis y se realizan pronósticos sobre el mundo real. Para la elaboración de esos pronósticos...**
- la persona toma parte activa, seleccionando y agrupando información en unidades significativas.
 - la persona es como una cámara de vídeo que ejecuta un registro de impulsos luminosos siguiendo un programa invariable.
 - las dos afirmaciones anteriores son correctas.
- 12.- Las teorías del aprendizaje social que consideran que los sujetos aprenden las conductas agresivas por imitación de modelos se basan en...**
- que la mera observación determina el aprendizaje de conductas que podrán ser utilizadas más adelante.
 - la idea de que la agresión es un instinto, algo que se tiene dentro.
 - que el comportamiento agresivo es el resultado de la frustración, y que, una vez producida ésta, surge un impulso agresivo.

13.- En general, se puede decir que los conductores experimentados, en comparación con los conductores noveles, tienen unos patrones de observación ...

- a) más rígidos.
- b) más flexibles.
- c) similares.

14.- En estudios realizados en Inglaterra, Brown demostró que, bajo condiciones de baja demanda, como por ejemplo, en situaciones de tráfico fluido, los conductores eran totalmente incapaces de realizar tareas secundarias sin ningún detrimento de la tarea primaria (la conducción). Esta afirmación es...

- a) verdadera.
- b) falsa.

15.- La información procedente de los sentidos del equilibrio y cenestésico se trata de una percepción del individuo sobre el propio cuerpo y por ello se llama...

- a) información narcisista.
- b) información fotográfica.
- c) información propioceptiva.

RECUPERACIÓN 1ª EVALUACIÓN - MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DE LOS AUTOMÓVILES

Utilice la **columna número 4** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DE LOS AUTOMÓVILES**

1.- Uno de los efectos nocivos de los hidrocarburos es la formación de...

- a) la niebla termoquímica.
- b) óxidos de azufre ambivalente.
- c) la lluvia ácida.

2.- A través de los segmentos...

- a) se transmite parte del calor del pistón a las paredes del cilindro.
- b) se escapa parte de los gases de compresión a la cámara de refrigeración.
- c) se aumenta el rozamiento entre el pistón y el cilindro.

3.- ¿A qué se debe la necesidad de utilizar aceites multigrado para la lubricación del motor?

- a) A que la utilización de los aceites sintéticos es incompatible con el empleo de aceites que no sean multigrado.
- b) A que la viscosidad del aceite se ve afectada por la temperatura ambiente y la lubricación del motor no sería la adecuada, sobre todo en el momento del arranque.
- c) A la obligación de homologar los aceites según las normas SAE.

4.- Cuando en el filtro de aire de la admisión se va ensuciando el elemento filtrante...

- a) disminuye la potencia y el consumo del motor.
- b) disminuye la resistencia al paso del aire.
- c) aumenta la resistencia al paso del aire.

5.- El manómetro está compuesto por un indicador, situado en el tablero de instrumentos, y por la toma del indicador, que está colocada...

- a) en la canalización principal del circuito de lubricación.
- b) a la entrada de la bomba de lubricación y después del filtro del aceite.
- c) a la salida de la bomba de lubricación y antes del filtro del aceite.

6.- ¿Cómo se denomina la fuerza, en forma de resistencia, que el aire ejerce sobre el vehículo en sentido vertical?

- a) Resistencia de elevación.
- b) Resistencia de sustentación.
- c) Resistencia de avance.

7.- El funcionamiento del motor Diesel se basa en que...

- a) la combustión se realiza bruscamente, lo que produce la trepidación característica de los sistemas modernos de inyección de alta presión.
- b) el carburante arde espontáneamente al ponerse en contacto con el aire previamente comprimido.
- c) la relación de compresión debe ser elevada para conseguir temperaturas inferiores a la temperatura de inflamación del carburante.

8.- Si al mirar la varilla del nivel de aceite se observa que existen gotas de agua, puede ser debido a que...

- a) la calidad del aceite lubricante es baja.
- b) la junta de culata está en mal estado.
- c) durante la noche, el aire ambiente, que existe dentro del motor, tiene mucha humedad, y se condensa sobre la varilla y en el tubo de escape.

9.- La circulación del líquido refrigerante, cuando el motor está en marcha, se mantiene por una bomba que es movida por...

- a) un motor eléctrico cuando la temperatura del líquido alcanza la temperatura prefijada.
- b) el cigüeñal, mediante una correa.
- c) el compresor del sistema de frenado, mediante una correa.

10.- El coeficiente aerodinámico tiene especial importancia, ya que...

- a) permite un menor esfuerzo del motor para el mismo recorrido y mejora la estabilidad.
- b) cuanto mayor sea su valor, menor será la resistencia al avance del vehículo.
- c) cuanto menor sea su valor, mayor será la cantidad de energía necesaria para vencer la resistencia del aire.

11.- ¿A qué se denomina inercia de un vehículo?

- a) A la energía que lleva asociada el vehículo cuando está en movimiento.
- b) A la velocidad que coincida con la zona de régimen óptimo de giro del motor.
- c) A la relación existente entre la potencia del motor y la masa del vehículo.

12.- ¿Qué elementos contiene la resina que impregna la superficie del monolito de un catalizador?

- a) Elementos activos catalizadores.
- b) Elementos de base orgánica catalizadores.
- c) Elementos nitrogenados.

13.- ¿En qué unidades puede expresarse la pendiente?

- a) En newton por metro -Nm-.
- b) En tanto por ciento -%- de desnivel.
- c) Es un número adimensional.

14.- En los motores actuales, ¿qué elemento activa la limitación del caudal de plena carga y la dosificación de ralentí?

- a) El limitador electrónico del número de revoluciones a las que gira el motor.
- b) El tope de fondo del pedal acelerador y el reostato de su posición de reposo.
- c) La unidad de control.

15.- ¿Para qué se abre la válvula de descarga de un turbocompresor?

- a) Para que una parte de los gases de escape pase al tubo de escape sin pasar por la turbina.
- b) Para que una parte de los gases de admisión pase al colector de admisión sin pasar por el compresor.
- c) Para que las revoluciones de giro del eje del turbocompresor no superen las revoluciones máximas del motor.

RECUPERACIÓN 1ª EVALUACIÓN - SEGURIDAD VIAL

Utilice la **columna número 5** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **SEGURIDAD VIAL**

1.- El exceso de velocidad en curva, en comparación con un tramo recto, es más peligroso porque...

- a) aumenta la distancia de frenado.
- b) inclina el vehículo hacia el lado que se gira el volante, disminuyendo la adherencia de los neumáticos.
- c) la adherencia de los neumáticos es directamente proporcional a la velocidad.

2.- Los accidentes de tráfico son la principal causa de mortalidad en los jóvenes en...

- a) todos los países.
- b) los países desarrollados.
- c) los países subdesarrollados.

3.- ¿A partir de qué velocidad prácticamente todos los peatones atropellados resultarían muertos?

- a) A partir de 50 km/h.
- b) A partir de 80 km/h.
- c) A partir de 100 km/h.

4.- ¿Cuál es la base de la pirámide de HYDEN?

- a) Los acontecimientos no interrumpidos.
- b) Los accidentes.
- c) Los conflictos potenciales.

5.- El mayor porcentaje de las personas atropelladas en vías urbanas corresponde a...

- a) niños.
- b) personas mayores.
- c) ciclistas.

6.- ¿Siempre que se circule respetando los límites de velocidad establecidos se circula de forma segura?

- a) Sí, en todo caso.
- b) No necesariamente.
- c) Sí, pero solamente en autopistas.

7.- Según datos del Plan Nacional sobre Drogas, la droga ilegal más consumida en España es...

- a) el alcohol.
- b) el cannabis.
- c) las anfetaminas.

8.- ¿Cuál de las tres fases del estrés es la que representa un mayor riesgo, tanto para la conducción de vehículos como para la salud en general?

- a) La de reacción de alarma.
- b) La de resistencia.
- c) La de agotamiento.

9.- El tiempo invertido para identificar las señales y captar otros elementos de la vía es...

- a) directamente proporcional a la velocidad.
- b) inversamente proporcional a la velocidad.
- c) independiente de la velocidad.

10.- El proceso de absorción del alcohol por el cuerpo humano, en general,...

- a) es más lento con el vino que con la cerveza.
- b) es más lento con el vino que con el ron.
- c) es más rápido cuanto más lenta sea la ingesta.

11.- El mayor número de muertes por atropellos ocurre en...

- a) poblado.
- b) carretera o fuera de poblado.
- c) travesías.

12.- La velocidad afecta...

- a) gravemente a los procesos perceptivos, a la capacidad de anticipación y al nivel de activación.
- b) a la capacidad de anticipación, pero no a los procesos perceptivos.
- c) gravemente a los procesos perceptivos y a la capacidad de anticipación, pero no al nivel de activación.

13.- El alcohol afecta a la conducta humana por sus efectos...

- a) excitatorios o estimulantes.
- b) depresores.
- c) caloríficos y vitamínicos.

14.- Incrementar la velocidad supone a los conductores...

- a) un aumento considerable de la información que necesitan captar en un mismo recorrido.
- b) una disminución en el tiempo disponible para la toma de decisiones.
- c) las dos contestaciones anteriores son correctas.

15.- Se estima que la fatiga interviene como un importante factor de riesgo, al estar relacionada en, al menos, entre...

- a) el 10 y el 20% de los accidentes de tráfico.
- b) el 20 y el 30% de los accidentes de tráfico.
- c) el 30 y el 40% de los accidentes de tráfico.

RECUPERACIÓN 1ª EVALUACIÓN - PEDAGOGÍA

Utilice la **columna número 6** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **PEDAGOGÍA**

1.- En las actitudes hay que distinguir los siguientes componentes:

- a) Uno fisiológico, uno afectivo y uno cognitivo.
- b) Uno pedagógico, uno cognitivo y uno afectivo.
- c) Uno conductual, uno afectivo y uno cognitivo.

2.- Un objetivo es operativo en la medida en que ofrece, a todo aquel que lo lee, una visión idéntica a la que tiene en su mente la persona que lo ha formulado. Esta afirmación es...

- a) verdadera.
- b) falsa.

3.- Si partiendo de conocimientos o fenómenos parciales se llega a conocimientos generales, se está usando un procedimiento didáctico de tipo...

- a) analítico.
- b) deductivo.
- c) inductivo.

4.- Las investigaciones realizadas por WEIL FASSINA han demostrado que en el aprendizaje de tareas sensomotrices, en el caso de tareas con carácter repetitivo, el procedimiento discontinuo es...

- a) más eficaz que el procedimiento concentrado.
- b) igual de eficaz que el procedimiento concentrado.
- c) menos eficaz que el procedimiento concentrado.

5.- La eficacia de los materiales audiovisuales se basa en los estímulos que percibe el ser humano a través del sentido...

- a) de la vista y del olfato.
- b) del oído y del gusto.
- c) de la vista y del oído.

6.- ¿Cómo se denomina la prueba en la que el alumno debe completar los elementos suprimidos de una serie de frases?

- a) Prueba de textos mutilados.
- b) Prueba de corrección.
- c) Prueba de identificación.

7.- La técnica de motivación que persigue crear en el alumno la necesidad de aprender contenidos o habilidades que aún no conoce o con los que está poco familiarizado se denomina...

- a) técnica de correlación con la realidad.
- b) técnica del fracaso con rehabilitación.
- c) técnica del éxito inicial.

8.- El contenido de la enseñanza de la conducción hace referencia a los siguientes ámbitos del aprendizaje:

- a) Psicomotor, cognoscitivo y afectivo.
- b) Cognoscitivo, psicomotor y psicossomático.
- c) Psicomotor, físico y psicossomático.

9.- El contenido de la enseñanza es una agrupación sin orden de conocimientos o saberes que se consideran necesarios para el desarrollo de las capacidades de un alumno. Esta afirmación es...

- a) verdadera.
- b) falsa.

10.- ¿Cuál de las siguientes características es propia de los métodos de enseñanza tradicional?

- a) La comunicación profesor alumno es unidireccional.
- b) La comunicación profesor alumno es bidireccional.
- c) La relación entre los alumnos se fomenta mediante técnicas de grupo.

11.- Un dispositivo que permite al sujeto producir explícitamente comportamientos parecidos a aquellos que se realizan durante la conducción de un vehículo, en situación no real, es...

- a) un simulador de la conducción.
- b) una maqueta.
- c) un DVD.

12.- La evaluación de los alumnos, además de ayudar a mejorar el proceso educativo, debe ser:

- a) Sistemática, discontinua e integral.
- b) Sistemática, continua e integral.
- c) Sistemática, continua y parcial.

13.- La expresión "estilo cognitivo" hace referencia a...

- a) la manera sistemática en que un individuo aborda y resuelve distintas tareas.
- b) una técnica de planificación de un programa de formación.
- c) un tipo de recurso didáctico.

14.- En el desarrollo de una clase práctica se pueden distinguir las siguientes fases:

- a) Elección del área temática, establecimiento de un objetivo y especificación del contenido.
- b) Explicación, demostración, ejecución y feed-back y evaluación.
- c) Elección del método y material, preparación de la animación de la clase y fijación del sistema de evaluación.

15.- Un ejemplo de variación de estímulos que el profesor puede utilizar es...

- a) hablar con un tono monótono durante mucho tiempo seguido.
- b) gesticular mucho, sin ponderación ni oportunidad necesaria.
- c) cambiar el modo o estilo de interacción.

RECUPERACIÓN 2ª EVALUACIÓN

RECUPERACIÓN 2ª EVALUACIÓN - REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Utilice la **columna número 1** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS**

1.- Los certificados de aptitud que habilitan para ejercer funciones directivas en las Escuelas Particulares de Conductores son expedidos por:

- a) La Dirección General de Tráfico.
- b) El Ministro del Interior.
- c) El Ministro de Educación.

2.- Los vehículos de toda escuela particular de conductores deberán...

- a) estar a nombre del director de la escuela.
- b) estar a nombre del titular de la escuela.
- c) figurar dados de alta en la escuela, y estar a nombre del director.

3.- En las placas de matrícula de los vehículos pertenecientes al Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, figurarán las contraseñas siguientes:

- a) MAR.
- b) MMA.
- c) MRM.

4.- En el caso de que una inspección técnica de un vehículo fuese desfavorable o calificada como negativa, el interesado...

- a) podrá solicitar a otra estación I.T.V. una nueva inspección, con la autorización expresa de la primera, siendo el informe de ésta vinculante.
- b) en ningún caso podrá solicitar a otra estación I.T.V una nueva inspección, y deberá pasarla en la misma que la denegó.
- c) podrá solicitar a otra estación I.T.V. una nueva inspección, con la autorización expresa del órgano competente de la Comunidad Autónoma donde se realizó la inspección.

5.- El plazo de prescripción de las infracciones previstas en el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial es, para las infracciones leves, de:

- a) Un mes.
- b) Tres meses.
- c) Seis meses.

6.- Cuando el cambio de titularidad afecte a un turismo, sobre el que previamente se hubiese acordado el precinto, entre otras acciones, la Jefatura de Tráfico...

- a) efectuará la transmisión sin expedir un nuevo permiso de circulación.
- b) efectuará la transmisión y renovará el permiso o licencia de circulación.
- c) no efectuará la transmisión, notificando al adquirente la existencia de dicha traba.

7.- ¿Es obligatorio que el profesor lleve la ficha del alumno el día del examen?

- a) No.
- b) No, pero es recomendable.
- c) Sí.

8.- A los efectos del Reglamento General de Vehículos y de la Ley de Seguridad Vial, son vehículos especiales...

- a) sólo los vehículos agrícolas y tractores.
- b) sólo la maquinaria para obras o servicios.
- c) los vehículos agrícolas, tractores y la maquinaria para obras o servicios.

9.- Tras una reclamación, ¿qué plazo máximo tiene la escuela de conductores para presentar el libro de reclamaciones en la Jefatura de Tráfico?

- a) Treinta días hábiles, contados desde el siguiente a aquel en que la reclamación se formule.
- b) Diez días hábiles, contados desde aquel en que la reclamación se formule.
- c) Diez días hábiles, contados desde el siguiente a aquel en que la reclamación se formule.

10.- ¿Cuántas placas de matrícula llevarán las motocicletas con sidecar?

- a) Una sola placa en la parte posterior, colocada en posición vertical, en el plano longitudinal mediano del vehículo y en el centro y por encima del guardabarros posterior.
- b) Una sola placa, colocada entre ambas ruedas posteriores, y lo más alta posible.
- c) Dos placas, colocadas una en la parte posterior de la motocicleta y otra situada en la parte posterior del sidecar.

11.- ¿Cuál es la asignación inicial de puntos que corresponde al titular de un permiso de conducción español, con más de tres años de antigüedad, obtenido por canje de otro procedente de un país no comunitario?

- a) Ocho puntos.
- b) Doce puntos.
- c) Quince puntos.

12.- El incumplimiento de las condiciones de la autorización de transporte sanitario será sancionado de conformidad con lo establecido en:

- a) La Ley General de Sanidad 14/1986.
- b) La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.
- c) El Real Decreto 619/1998, de 17 de abril.

13.- Como norma general, ¿qué velocidad no podrán superar los conductores de los vehículos en régimen de transporte especial, con autorización genérica, que superen, por razones de la carga indivisible, las masas máximas permitidas?

- a) 70 Km/h.
- b) 60 km/h.
- c) 50 km/h.

14.- Las escuelas o sus secciones deberán disponer, entre otros elementos, de un aula. ¿Cuántos metros cuadrados, como mínimo, deberá tener el aula para impartir la enseñanza de la autorización BTP?

- a) 20 metros cuadrados.
- b) 30 metros cuadrados.
- c) Al no ser un permiso, no se requiere un aula específica.

15.- El número de preguntas planteadas en la prueba de control de conocimientos común a todo permiso de conducción, será de...

- a) un mínimo de 30 y un máximo de 50.
- b) un mínimo de 16 y un máximo de 40.
- c) un mínimo de 30 y un máximo de 60.

RECUPERACIÓN 2ª EVALUACIÓN - NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN VIAL

Utilice la **columna número 2** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN VIAL**

1.- No se considera adelantamiento el hecho de superar...

- a) a un vehículo que se encuentra realizando un cambio de dirección en un carril exclusivo a ese fin.
- b) fuera de poblado, a un ciclista que circule por el arcén.
- c) en poblado, a otro vehículo que circule por otro carril si está delimitado y no se ha realizado desplazamiento previo.

2.- Si el resultado de una prueba de control de alcoholemia fuera superior a las tasas establecidas, se podrá realizar una segunda prueba, transcurrido un tiempo mínimo de...

- a) 30 minutos.
- b) 20 minutos.
- c) 10 minutos.

3.- El alumbrado de emergencia se utilizará para advertir...

- a) la intención de frenar la marcha del vehículo de forma considerable.
- b) la presencia de un vehículo inmovilizado en cualquier situación en cualquier tipo de vía.
- c) la presencia de un vehículo detenido en lugares o circunstancias de reducida visibilidad.

4.- Entre otros lugares, está prohibido efectuar la maniobra de parada...

- a) en general, en las intersecciones y en sus proximidades.
- b) en doble fila.
- c) en los tramos de vías afectados por la señal túnel.

5.- Existiendo zona peatonal, ¿podrá ser utilizada reglamentariamente la calzada por los peatones?

- a) No, existiendo zona peatonal ésta deberá ser siempre utilizada por los peatones.
- b) Sí, por los que lleven un objeto voluminoso.
- c) Sí, por los que utilicen monopatines, patines o aparatos similares.

6.- El conductor de un ciclomotor de dos ruedas que adelante a un vehículo de dos ruedas, fuera de poblado, deberá...

- a) dejar al menos una separación de 1,5 m. entre ambos.
- b) invadir total o parcialmente el carril contiguo y dejar, al menos, una separación de 1,5 m. entre ambos.
- c) dejar una distancia de separación proporcional a la velocidad y espacio disponible.

7.- NO está prohibida la utilización del alumbrado de largo alcance o de carretera cuando el vehículo se encuentre inmovilizado por...

- a) cumplimiento normativo.
- b) parada.
- c) estacionamiento.

8.- Los ciclistas tendrán prioridad de paso sobre los vehículos de motor cuando...

- a) el vehículo de motor franquee de frente una intersección y el ciclista se encuentre en sus proximidades.
- b) circulando en grupo, el primero de ellos vaya a entrar en una glorieta.
- c) circulen por un arcén debidamente señalizado.

9.- Los conductores de vehículos no prioritarios cuando realicen un servicio de urgencia...

- a) harán uso ponderado de su régimen especial.
- b) advertirán su presencia utilizando el aparato especial acústico y el luminoso.
- c) deberán respetar las normas de circulación.

10.- ¿Podrán viajar las personas en los emplazamientos destinados a la carga, en un vehículo de transporte de mercancías?

- a) No, los pasajeros deberán ocupar siempre el lugar a ellos destinado.
- b) Sí, mediante una autorización especial para un recorrido determinado.
- c) Sí, de acuerdo con las condiciones que se establezcan en las disposiciones que regulan esta materia.

11.- NO estarán exentos del uso del cinturón de seguridad....

- a) como norma general, los viajeros de los taxis en poblado.
- b) los conductores cuando efectúen la maniobra de marcha atrás.
- c) los pasajeros cuya altura no alcance los 135 cm. y ocupen los asientos traseros de los taxis cuando circulen en poblado.

12.- Circulando de forma reglamentaria, en los descensos prolongados cuando las condiciones de seguridad lo permitan, los ciclistas podrán abandonar el arcén y usar la derecha de la calzada...

- a) excepto en las autovías.
- b) en todas las vías objeto de la Ley.
- c) en las carreteras convencionales únicamente.

13.- Ante una intersección de visibilidad prácticamente nula en la que se tenga prioridad, los conductores...

- a) deberán detenerse para poder valorar correctamente la situación.
- b) moderarán la velocidad por debajo de la mínima establecida para la vía y el vehículo.
- c) se abstendrán de efectuar un cambio de dirección a la izquierda.

14.- Cuando en una vía no se pueda seguir hacia delante ni se pueda cambiar de sentido, ni de dirección, podrá utilizarse la marcha atrás...

- a) sin recorrer una distancia superior a 15 m.
- b) sin invadir una intersección ni recorrer más de 15 m.
- c) recorriendo el menor espacio posible.

15.- En una detención...

- a) el conductor podrá abandonar el puesto de conducción.
- b) el tiempo máximo inmovilizado no será superior a 2 minutos.
- c) el conductor no deberá abandonar el vehículo.

RECUPERACIÓN 2ª EVALUACIÓN - PRIMEROS AUXILIOS

Utilice la **columna número 3** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **PRIMEROS AUXILIOS**

1.- Como norma general, la actuación correcta ante una quemadura es...

- a) despegar la ropa que se ha quedado adherida.
- b) pinchar las ampollas para evitar que sigan acumulando líquido.
- c) refrigerar la zona quemada utilizando agua fría.

2.- La movilización de un herido en accidente de tráfico se debe realizar sólo de forma excepcional. Sin embargo, estaría justificado si...

- a) el herido está atrapado en el interior del vehículo.
- b) existe riesgo elevado de incendio del vehículo en el que se encuentra.
- c) ha sufrido un traumatismo torácico importante.

3.- En una persona inconsciente, la posición lateral de seguridad evita:

- a) que la sangre o el vómito pasen a la vía aérea.
- b) que se lesione la médula espinal.
- c) las dos respuestas anteriores son ciertas.

4.- Si un ocupante de un vehículo sufre un traumatismo en el abdomen debe...

- a) ser visto por un médico, aunque no manifieste tener molestias.
- b) beber líquido abundante para favorecer la hidratación.
- c) tomar un analgésico para evitar las molestias posteriores.

5.- Señale la afirmación correcta. Si se encuentra con un accidente de tráfico,...

- a) se debe abandonar la zona una vez avisado al 1-1-2.
- b) si no se es personal sanitario, no se está obligado a prestar ayuda.
- c) no realizará a los heridos ninguna maniobra que no conozca.

6.- Señale la afirmación correcta. Si se quiere detener una hemorragia abundante, se realizará un torniquete...

- a) como primera medida.
- b) sólo en casos extremos.
- c) y se aflojará cada diez o quince minutos.

7.- De las siguientes funciones, señale cuál NO está relacionada con el sistema nervioso...

- a) la captación de estímulos.
- b) el transporte de oxígeno.
- c) la ejecución de respuestas voluntarias e involuntarias.

8.- ¿En cuál de las siguientes situaciones estaría justificado sacar a un accidentado del vehículo?

- a) Si se sospecha una fractura vertebral.
- b) Si está en parada cardio-respiratoria.
- c) Si el herido manifiesta dolor importante en el tórax.

9.- En la secuencia P.A.S., la P (protección) se realizará, como norma general, en el siguiente orden:

- a) primero se protegerá a la víctima, y, después, el lugar del accidente.
- b) primero se realizará la autoprotección, después, la protección de la víctima, y, por último, de la del lugar del accidente.
- c) primero se realizará la autoprotección, después, la protección del lugar del accidente, y, por último, la de la víctima.

10.- Señale la respuesta correcta en relación con las lesiones de la médula espinal:

- a) Las lesiones que se producen a nivel cervical son más graves.
- b) Las lesiones a nivel dorsal no son graves.
- c) Las lesiones de la médula espinal, siempre dan lugar a una tetraplejía.

11.- En las maniobras de resucitación cardio-pulmonar básica, el ritmo de compresiones-ventilaciones debe ser:

- a) 15 compresiones, 3 ventilaciones.
- b) 15 compresiones, 1 ventilación.
- c) 30 compresiones, 2 ventilaciones.

12.- Las frecuencias cardíaca y respiratoria en los niños son, en relación con las de los adultos:

- a) menores.
- b) iguales.
- c) mayores.

13.- Se recomienda que los niños más pequeños vayan sentados dentro del vehículo, en sillas que miran hacia atrás (grupos 0 y 0+), porque en esa posición....

- a) disminuye la sensación de mareo.
- b) el niño está más protegido si viaja en el asiento delantero y se dispara el airbag.
- c) se ofrece más protección a la cabeza, cuello y columna vertebral.

14.- Las lesiones que se producen por el uso del cinturón de seguridad....

- a) son frecuentes y generalmente graves.
- b) las graves son poco frecuentes y, generalmente, se producen por mal uso.
- c) se reducen con el uso de las pinzas de presión.

15.- De las funciones que aparecen a continuación, una NO es realizada por la sangre:

- a) Transportar el dióxido de carbono.
- b) Captar los estímulos.
- c) Ejercer la función de defensa ante agentes nocivos.

RECUPERACIÓN 2ª EVALUACIÓN - MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DE LOS AUTOMÓVILES

Utilice la **columna número 4** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DE LOS AUTOMÓVILES**

1.- Si la batería no está bien sujeta en su alojamiento...

- a) se favorece la agitación y la formación de gases en el interior de la batería.
- b) es mayor la temperatura de funcionamiento, disminuyendo la capacidad eléctrica de la batería.
- c) se producen vibraciones y chisporroteos entre los bornes y las placas.

2.- ¿Para qué sirven los alvéolos que van practicados en el flanco de algunos neumáticos?

- a) Para conseguir una doble banda de goma en la zona de los flancos.
- b) Para indicar que el flanco del neumático va reforzado.
- c) Para indicar que el neumático tiene una carcasa que se puede regrabar y después recauchutar.

3.- Los ralentizadores se accionan...

- a) mediante el pedal del freno de servicio.
- b) cuando el pedal de freno alcance la posición final.
- c) mediante la presión que ejerce el aceite que circula entre el rotor y el estator.

4.- El sistema de dirección dispone de unas palancas para transmitir el movimiento del engranaje de la dirección a ...

- a) las manguetas.
- b) las válvulas giroscópicas.
- c) los trapecios de Ackerman.

5.- Una de las funciones del sistema de suspensión es...

- a) limitar los movimientos de las ruedas para que no se sobrepase el límite elástico del acero.
- b) asegurar la horizontalidad de los elementos del vehículo que componen la parte no suspendida.
- c) impedir que los neumáticos pierdan el contacto con el suelo.

6.- ¿Cómo debe ser el cable de conexión entre la batería y el motor de arranque?

- a) De gran impedancia mecánica.
- b) De gran sección.
- c) De bajo punto de fusión para que no se caliente.

7.- ¿Cómo consigue reducir la velocidad del vehículo el sistema de freno motor en el escape?

- a) Frenando el desplazamiento de los pistones.
- b) Limitando el caudal de carburante que llega a los inyectores.
- c) Utilizando marchas cortas.

8.- El mecanismo cónico-diferencial permite que...

- a) las ruedas motrices puedan girar a distinta velocidad en las rectas.
- b) todas las ruedas puedan girar a distinta velocidad.
- c) se desmultiplique el número de vueltas del árbol de transmisión de forma constante.

9.- Comparado con un turismo de tipo medio, el espacio que necesita un autobús para girar es más grande debido a que el autobús tiene...

- a) un voladizo delantero mayor.
- b) una menor batalla.
- c) un mayor diámetro exterior de las ruedas delanteras.

10.- Unas defectuosas cotas de dirección provocan...

- a) un desgaste anormal de la banda de rodadura de los neumáticos.
- b) una mayor pandeo de las rótulas de dirección.
- c) una mayor gravitación de la masa del vehículo sobre el eje vertical de las manguetas.

11.- ¿Qué diferencia existe entre una batería cuya designación es "12V-170Ah-240A", con respecto a otra con designación "12V-150Ah-420A"?

- a) Que la primera tiene menor corriente de carga en reposo y menor capacidad que la segunda.
- b) Que la primera tiene menos capacidad de arranque a bajas temperaturas, pero almacena más cantidad de energía que la segunda.
- c) Que la primera tiene mayor capacidad de arranque que la segunda.

12.- Los mecanismos de presión del conjunto del embrague sirven para...

- a) alojar y sujetar el mecanismo hidráulico de accionamiento del desembrague.
- b) que el disco de embrague no gire solidario con el eje primario de la caja de velocidades.
- c) que el disco de embrague gire solidario con el volante de inercia.

13.- En una cubierta con la inscripción 315/80 R 22.5 – 152/146 N, ¿qué indica el número 146?

- a) El denominador de la división que identifica la relación de aspecto o perfil.
- b) La carga que puede soportar el neumático cuando vaya colocado en montaje gemelo.
- c) La carga que puede soportar el neumático cuando vaya colocado en montaje simple.

14.- Con el vehículo en movimiento, una caja de velocidades de cambio automático selecciona la marcha que...

- a) mejor responda a las cargas respectivas del vehículo.
- b) aconseje el convertidor de par.
- c) indique el sistema electrónico de control de estabilidad.

15.- Una llanta con la designación 12Jx22.5...

- a) tiene una pestaña compuesta por varias piezas.
- b) puede circular como máximo a 100 km/h, con la máxima carga.
- c) tiene un diámetro de 22.5 pulgadas.

RECUPERACIÓN 2ª EVALUACIÓN - SEGURIDAD VIAL

Utilice la **columna número 5** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **SEGURIDAD VIAL**

1.- La deriva del neumático es...

- a) la pérdida de adherencia sufrida en las curvas.
- b) el derrape producido en curvas por las fuerzas inerciales.
- c) la variación de la trayectoria registrada por la deformación del propio neumático.

2.- En condiciones normales de circulación, ¿qué distancia de seguridad se recomienda mantener, como mínimo, con el vehículo precedente?

- a) La que se recorre en 1 segundo.
- b) La que se recorre en 2 segundos.
- c) La que se recorre en 3 segundos.

3.- ¿A qué distancia de la cabeza se recomienda colocar el reposacabezas?

- a) A una distancia no superior a 4 cm.
- b) Entre 5 y 8 cm.
- c) Entre 9 y 12 cm.

4.- El conductor debe girar la cabeza en muchas ocasiones para una mejor observación del tráfico que le rodea. ¿Cuál sería el giro máximo recomendado?

- a) 45°.
- b) 60°.
- c) 90°.

5.- Entre los principios que rigen la circulación vial, el de confianza se basa en...

- a) el cumplimiento de las normas por parte de todos los usuarios.
- b) el posible incumplimiento de las normas por parte de algún usuario.
- c) la seguridad que tiene cada conductor, de que él no va a tener un accidente.

6.- Según un estudio realizado por el INTRAS, el mayor porcentaje de accidentes producidos por fallo mecánico corresponde a...

- a) los neumáticos.
- b) la suspensión.
- c) los frenos.

7.- En el supuesto de una frenada de emergencia, cuando se circula con lluvia con un vehículo dotado de ABS, el conductor debe saber que la distancia de detención es...

- a) la misma que en seco, al disponer del ABS.
- b) mayor que en seco.
- c) menor que en seco, por la efectividad del ABS.

8.- El compensador de frenada es un mecanismo que...

- a) junto con los captadores de giro o velocidad angular de las ruedas, forman parte del ABS.
- b) se encarga de limitar la presión hidráulica de los frenos del eje trasero.
- c) actúa en las curvas para ayudar al ABS, con un reparto inversamente proporcional a la adherencia de los neumáticos.

9.- El retarder...

- a) sirve para refrigerar el aceite del ralentizador.
- b) es un ralentizador hidrodinámico.
- c) es un freno motor.

10.- El sistema ISOFIX garantiza...

- a) el correcto anclaje de la silla y su unión con la carrocería.
- b) la correcta sujeción del niño a la silla, evitando su proyección fuera de esta.
- c) la correcta activación del airbag, al adaptarse a la talla y peso del niño.

11.- ¿Con qué frecuencia mínima se recomienda observar el tráfico a través de los espejos retrovisores en una vía urbana?

- a) Cada 5 segundos.
- b) Cada 10 segundos.
- c) Cada 15 segundos.

12.- Según estudios realizados, una temperatura interior del habitáculo de 35 a 40° C., incrementa el número de errores de los conductores entre un...

- a) 15 y 24%.
- b) 25 y 35%.
- c) 36 y 45%.

13.- La presión correcta de los neumáticos, si la comprobación se hace en caliente, deberá ser...

- a) entre 0,2 y 0,3 kg/cm² menos de la recomendada por el fabricante.
- b) entre 0,2 y 0,3 kg/cm² más de la recomendada por el fabricante.
- c) siempre la misma que recomienda el fabricante.

14.- En los vehículos con volante en el lado izquierdo, en general, el lugar más seguro para ubicar el sistema de retención infantil es en el asiento...

- a) delantero derecho y en sentido contrario al de la marcha.
- b) delantero derecho y en el mismo sentido de la marcha.
- c) central trasero, con cinturón de 3 puntos, y en sentido contrario al de la marcha.

15.- En condiciones normales de circulación, cuando el conductor tenga que detener el vehículo, deberá pisar a fondo el pedal del embrague...

- a) cuando accione el freno, para evitar que se cale el motor.
- b) cuando se circule en segunda velocidad.
- c) cuando se encuentre prácticamente detenido.

