

1 ¿DÓNDE SE COLOCA LA BOMBA DE BASCULACIÓN DE LA CABINA?

- a. En el lado del conductor del vehículo, exteriormente.
- b. En el lateral de la cabina opuesto a la circulación de otros vehículos.
- c. En el lado derecho según el sentido de la marcha, por debajo y exteriormente.

2 AL PRODUCIRSE UN FRENADO BRUSCO EL BLOQUEO DEL CINTURÓN SE PUEDE REALIZAR DE FORMA:

- a. De forma mecánica o pirotécnica.
- b. De forma de inercia o de bloqueo.
- c. De pirotécnica o eléctrica.

3 ¿CUÁNTOS PUNTOS DE FIJACIÓN AL ASIENTO DEBE TENER COMO MÍNIMO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD ?.

- a. 3.
- b. 5.
- c. 1.

4 EN CASO DE ACCIDENTE, ¿CÓMO SE CONSIGUE QUE EL IMPACTO QUE RECIBE EL VEHÍCULO CAUSE POCOS DAÑOS A LOS OCUPANTES?

- a. Permitiendo que determinados elementos del vehículo absorban una gran cantidad de la energía del impacto.
- b. Utilizando elementos prácticamente indeformables en el frontal del vehículo.
- c. Construyendo el vehículo con materiales rígidos y frágiles para que el habitáculo no llegue a deformarse.

5 DE LAS DEFINICIONES DEL AUTOMÓVIL, DESDE EL PUNTO DE VISTA MECÁNICO:

- a. Automóvil significa que se mueve por si mismo.
- b. Es un vehículo que transporta personas y cosas.

6 ¿EN QUÉ VEHÍCULOS PUEDE PRODUCIRSE UN INCREMENTO EN EL CONSUMO DE CARBURANTE ?.

- a. En los camiones.
- b. En los autobuses.
- c. En los de caja abierta.

7 ¿QUIÉN DEBE TENER MAYOR ELASTICIDAD ?.

- a. La plataforma.
- b. La cabina.

8 EN UNA CARROCERÍA AUTOPORTANTE, ¿QUÉ PARTES DE LA CARROCERÍA SON LAS QUE DEBERÁN ABSORBER AL MÁXIMO LA ENERGÍA DE DEFORMACIÓN, DE MODO QUE SE PRODUZCA DE FORMA PROGRESIVA?

- a. La parte delantera y trasera.
- b. La parte trasera y central.
- c. La parte central y delantera.

9 PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR SE REQUIERE LA INTERVENCIÓN DE UNA SERIE DE SUBSISTEMAS, TALES COMO:

- a. Refrigeración, lubricación, alimentación, distribución y escape.
- b. Alimentación, refrigeración, sistema de iluminación y lubricación.
- c. Distribución, encendido, alimentación, refrigeración y lubricación.

10 LA RESISTENCIA AERODINÁMICA DE UN VEHÍCULO AUMENTA AL INCREMENTARSE LA VELOCIDAD.

- a. De forma proporcional a la velocidad.
- b. Al doble del incremento de la velocidad.
- c. Al cuadrado del aumento de la velocidad.